Anschlussplan Elektrik

Kabelbelegung:

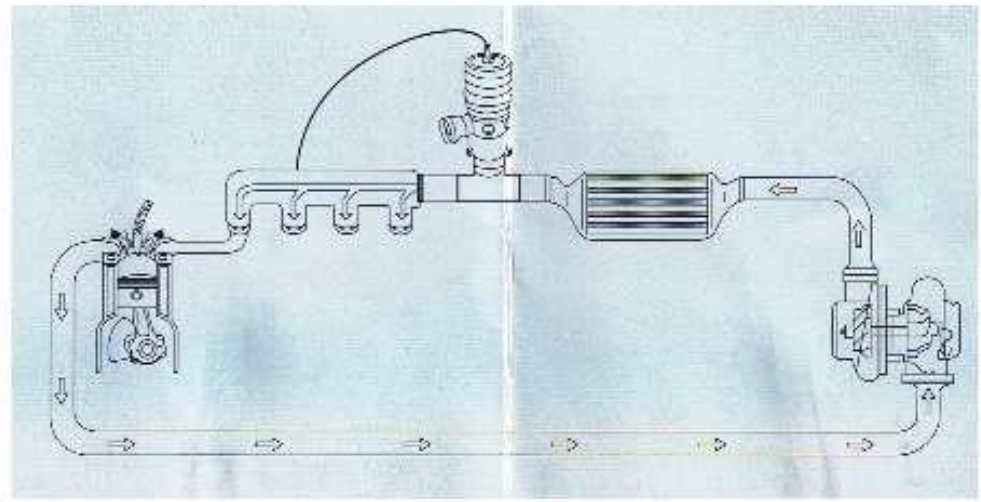
Rot = Zündungsplus
Schwarz = Masse (-)
Gelb = Gas-Pedalsensor

Blau und Weiss kommen an das Magnet-Ventil.

Die schwerste Aufgabe ist es das Kabel des Gaspedals zu finden. Hierzu bitte alle Kabel die vom Gaspedal weg gehen durchmessen, wir benötigen das Kabel an dem 0-5 Volt anliegen, dieser Wert muss sich beim Betätigen des Gaspedals verändern. (Zündung einschalten!)

ACHTUNG:
Bitte genau messen! Bewegt sich die Spannung beim drücken des Gabpedals nicht, haben Sie das falsche Kabel!

Anschlussplan Blow-Off Ventil



Das Blow-Off Ventil kommt in die Druckleitung zwischen Ansaugbrücke und Ladeluftkühler.
Dazu wird einfach ein Loch in der Größe des Spezialverschlusses unseres Ventils gebohrt oder geschnitten. Dann das Ventil einsetzen und fest verschrauben.
Nun nur noch alle Kabel + Steuergerät sauber verlegen und fertig.
Wenn alles korrekt angeschlossen ist muss das Ventil im Stand bei laufendem Motor offen sein. Beim Gas geben muss es sich schließen!
Falls gewünscht kann noch ein Ein-Aus-Schalter in das rote Kabel geklemmt werden. Damit kann das ganze System abgeschaltet werden.